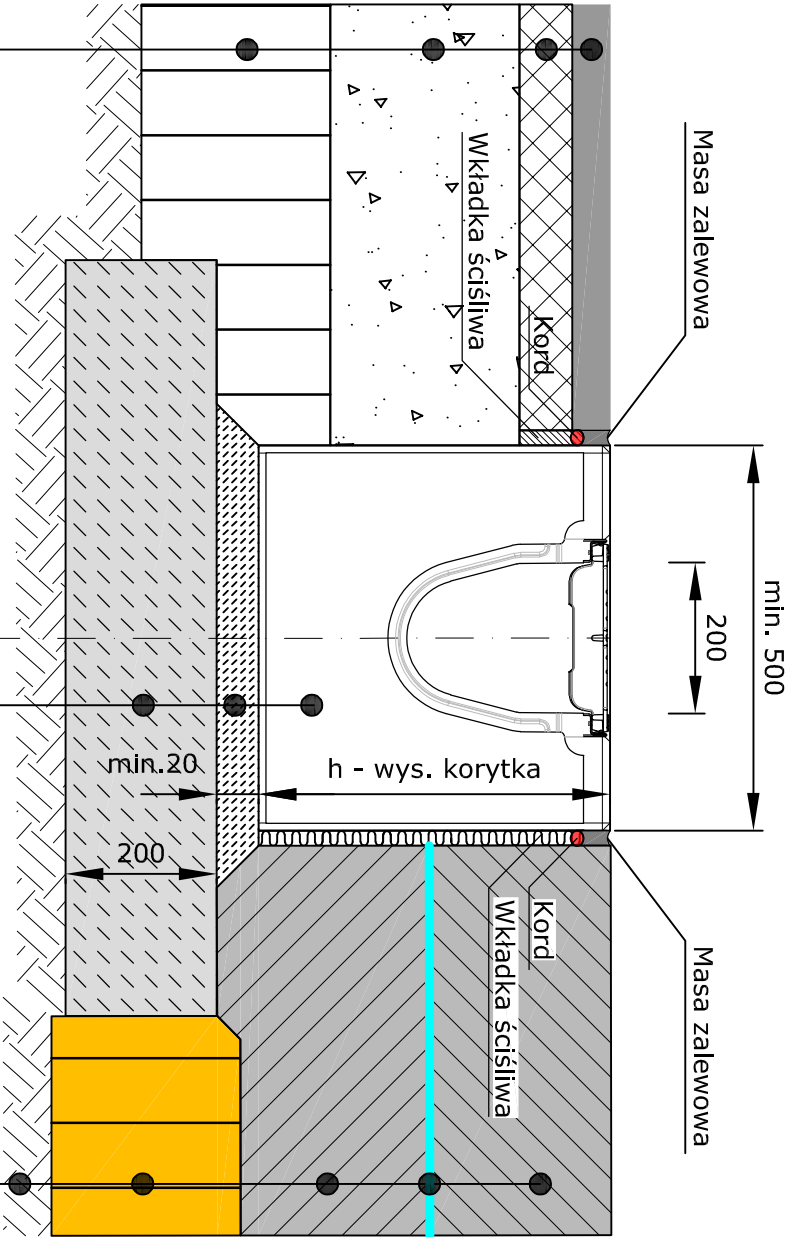


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

- SZCZEGÓŁ WYKONANIA ŚCIEKU LINIOWEGO NA POŁĄCZENIU
NAWIERZCHNI PŁASZCZYZNY TŁOF Z BETONU CCEMENTOWEGO
I DROGI DOJAZDOWEJ Z BETONU ASFALTOWEGO



Istniejąca nawierzchnia drogi
dojazdowej do lądowiska

Koryto z opaską o szerokości nie mniejszej niż 500mm, Klasa obciążenia E600 wg PN-EN 1433	
Wartswa wyrównująca z chudego betonu C8/10	Hmin=2cm
ława betonowa z betonu C30/37 XD1	H=20cm

Beton cementowy C35/45		H=24cm
Warstwa poślizgowa z emulsji asfaltowej w ilości 0,6kg/m ² posypana mianem grysowym		H=25cm
Podbudowa z betonu cementowego C16/20		H=22cm
Warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym		H=22cm
Zagęszczone podłoże gruntowe E1>60MPa		

BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW LOTNISKOWYCH POLCONSULT Sp. z o.o.							
00-697 Warszawa, Al. Jerozolimskie 53							
Projekt przebudowy lądowiska dla śmigłowców sanitarnych przy Szpitalu Specjalistycznym Ducha Świętego w Sandomierzu Projekt budowlany - Tom III - PT							
Przekrój konstrukcyjny lądowiska							
Przedmiot rysunku							
Branża	Lotniskowa		Nr uprawnień	Data	Podpis	Nr um. PL-1143A/2025	
	Projektował	mgr inż. Ryszard Zaremba	KBU-1-12126-2/69	01.26 r.			Skala 1:10
	Opracował	mgr inż. Krystian Łukasik		01.26 r.			
					Nr rysunku: Nr archiw.	5	